

Close to your business.

Incoterms 2020

International Commercial Terms 2020

- **Incoterms** steht für **I**nternational **C**ommercial **T**erms
- Die Incoterms sind weltweit anerkannt und im Außenhandel von großer Bedeutung. Sie regeln die **Rechte und Pflichten von Käufer und Verkäufer** im internationalen Handel. Dazu gehört der Übergang der Ware an den Käufer, Transportkosten, die Haftung für Verlust und Beschädigung der Ware und die Versicherungskosten.

Die Vorteile:



Keine Missverständnisse

Vermeidung von kostenintensiven
Rechtsstreitigkeiten

Schnellere Vertragsabschlüsse

Klare Regelung der gegenseitigen
Vertragsverpflichtungen



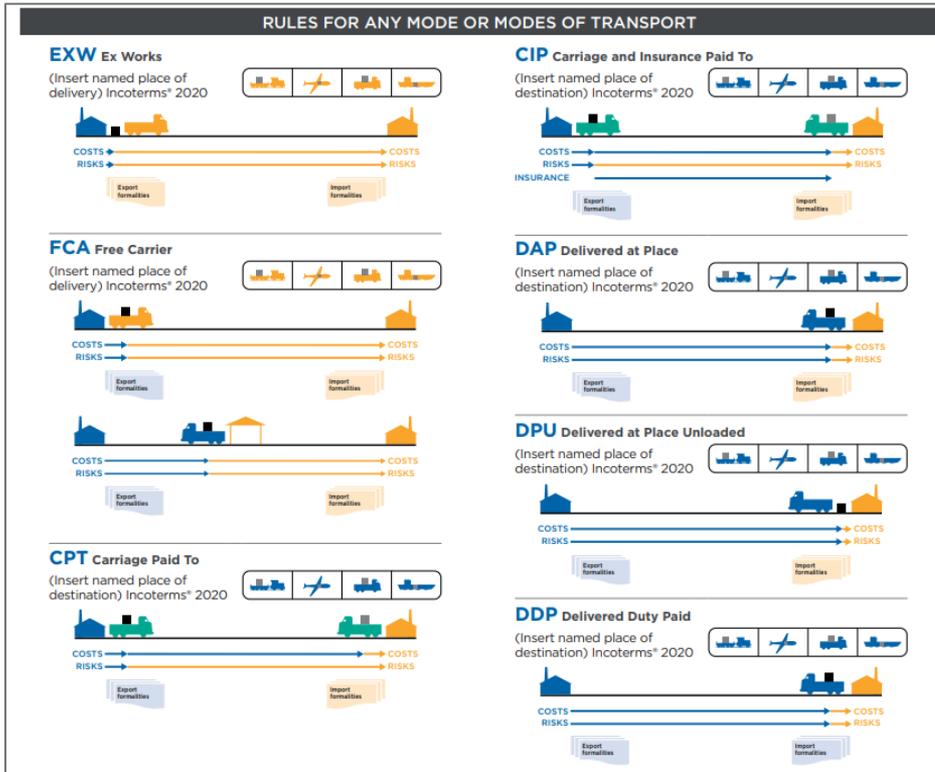
- Die Incoterms haben als Regelwerk der privatwirtschaftlich organisierten ICC **keine Gesetzeskraft**. Incoterms werden erst dann wirksam, wenn sie zwischen Verkäufer und Käufer im Kauf-/Liefervertrag vereinbart werden.
- Neben jenen der aktuellen Fassung können weiterhin auch die Klauseln und Bestimmungen aus älteren Fassungen wie etwa Incoterms 2010 verwendet werden. Ohne entsprechenden Hinweis wird die Klausel nach der **letztgeltenden Fassung 2020** ausgelegt.
- Die aktuelle Fassung der Incoterms wurde am 10. September 2019 veröffentlicht und ist seit 1. Januar 2020 gültig.

Regelung von Rechten und Pflichten im Rahmen eines Kaufvertrags

Die Incoterms regeln nicht alle Bestandteile eines Kaufvertrags, sondern treffen nur einheitliche Regelungen in den folgenden Bereichen:

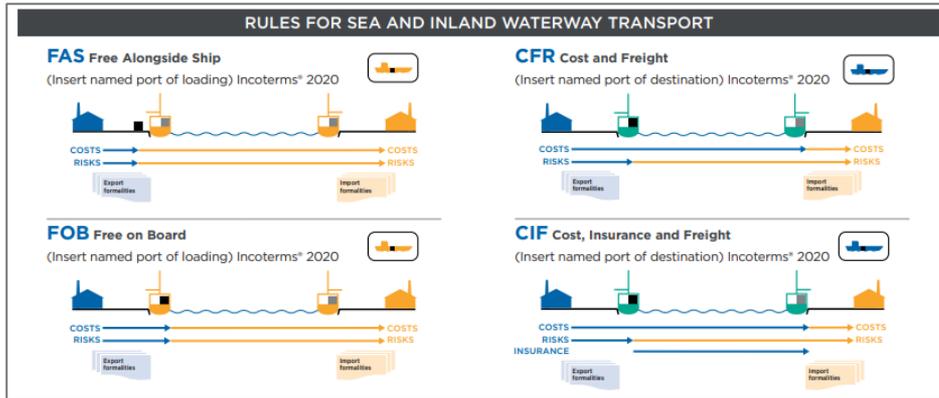
- Allgemeine Verpflichtungen: Lieferungen vertragsgemäßer Ware (Verkäufer) bzw. Zahlung des Kaufpreises (Käufer)
- Lieferung (Verkäufer) bzw. Übernahme (Käufer)
- Gefahrenübergang (Ort und Zeitpunkt des Übergangs der Gefahren des Verlusts oder der Beschädigung der Ware vom Verkäufer auf den Käufer)
- Transport
- Versicherung
- Liefer-/ Transportdokument
- Ausfuhr-/ Einfuhrabfertigung
- Prüfung/ Verpackung/ Kennzeichnung
- Kostenverteilung
- Benachrichtigungen an den Käufer bzw. an den Verkäufer

Klauseln für alle Transportarten

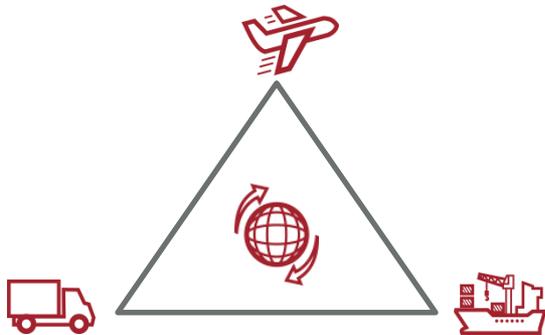


EXW	Ex works/ Ab Werk
FCA	Free carrier/ Frei Frachtführer
CPT	Carriage paid to/ Frachtfrei
CIP	Carriage and insurance paid to/ Frachtfrei versichert
DAP	Delivered at place/ Geliefert benannter Ort
DPU	Delivered at place unloaded/ Geliefert benannter Ort entladen
DDP	Delivered duty paid/ Geliefert verzollt

Klauseln für den See- und Binnenschifftransport



FAS	Free alongside ship/ Frei Längsseite Schiff
FOB	Free on board/ Frei an Bord
CFR	Cost and freight/ Kosten und Fracht
CIF	Cost, insurance and freight/ Kosten, Versicherung und Fracht



E

Gruppe E (EXW)

- Abholklausel
- Einpunktklausel

F

Gruppe F (FCA, FAS, FOB)

- Absendeklauseln ohne Übernahme der Kosten für den Haupttransport durch den Verkäufer
- Einpunktklauseln

C

Gruppe C (CPT, CIP, CFR, CIF)

- Absendeklauseln mit Übernahme der Kosten für den Haupttransport durch den Verkäufer
- Zweipunktklauseln

D

Gruppe D (DAP, DPU, DDP)

- Ankunftsklauseln
- Einpunktklauseln

- Die zusätzlich angeführte Unterscheidung nach Einpunkt- und Zweipunkt Klauseln spielt darauf an, dass bei den Incoterms der **Kostenübergang** und der **Gefahrenübergang nicht am selben Ort** erfolgen muss.
- Wenn der Übergang der Gefahr des Verlusts oder der Beschädigung gleichzeitig mit dem Übergang der Kosten vom Verkäufer auf den Käufer erfolgt, so spricht man von **Einpunkt Klauseln** (Gruppen E, F und D).
- Wenn der Gefahrenübergang und der Übergang der Kosten jedoch zu verschiedenen Zeitpunkten erfolgt, dann liegt eine **Zweipunkt Klausel** vor (Gruppe C).

Close to your business.

Weitere Informationen: <https://iccwbo.org/>

Quehenberger
logistics ■■■■■■■■■■